

aneb 22. října 2013, Trutnov a seriál DDM CUP HK

Dne 22.10.2013 se uskutečnil první oficiální závod na naší autodráze a to v rámci 6-ti plánovaných závodů DDM CUP 2013 Hradec Králové. Tento termín byl po domluvě s organizátory DDM HK přesměrován do Trutnova.

Na úterní závod pořádaný v podvečer v Trutnově dorazilo celkem 17 závodníků ze 4 klubů – Trutnova, Žamberka, Pardubic a Hradce Králové. Nicméně již v prvních minutách tréninku někteří mimotrutnovští zjistili, že tak dobrý nápad to asi nebyl. Neznámá dráha plná zatáček a místní, co ji dokonale zvládají. Zejména nutnost precizního brzdění po dlouhé rovince před jezdci přinášely mnohým závodníkům krušné chvílky. Ale po chvíli všichni zjistili, že dráha je sjízdná, počítání také funguje a tak není třeba se „vlka bát“.

Děti do závodu odstartovaly ve třech skupinách, z čehož jen jedna byla tříčlenná. Potěšujícím faktem je, že všichni jeli s papírovými karoseriemi rozličných tvarů i barev. Konečné pořadí po závodě bylo:

1/ Lukáš Tříška (Trutnov)

2/ Miloš Kuřátko (Trutnov)

3/ Aleš Rudolf (Trutnov)

4/ Jakub Novák (Trutnov)

5/ Filip Frýdl (Trutnov)

6/ Bára Vaněčková (Pardubice)

7/ Matěj Vích (Hradec Králové)

8/ Matěj Novák (Hradec Králové)

9/ Míša Tříška (Trutnov)

10/ Pavlík Tříška (Trutnov)

11/ Adam Vích (Hradec Králové)

Domáci tak zcela zúročili znalost autodráhy. Ale všichni, i přespolní, neměli díky sníženému napětí a možnosti jeho regulace výraznější problémy dráhu objet. Autodráha je posazená nízko a děti na model vidí i bez stoliček či pivních beden, bez kterých si někteří dospělí modeláři jezdící jiné seriály dnes závody ani neumí představit.

Dospělí závodníci se zjevně při závodě zapotili více než děti. Závod to byl o každý centimetr dráhy. Škoda jen, že dva přítomní dospělí a jinak závodící modeláři své modely nechali ve skříni či kufru svého automobilu. Ale alespoň mohli nerušeně řídit závod či nasazovat. Díky nestandardnímu systému řízení nemají závodníci velkou představu o průběžném pořadí, a tak je třeba jet naplno od počátku do konce. Zajímavější učinili závod mnozí mladí nasazovači, kteří prověřili slušnost a míru sebeovládání modelářů mnohdy o generaci starších. Ale všichni se zejména velmi dobře bavili a souboje o přízeň a rychlost nasazovačů byly řešeny jen s úsměvem. Pořadí šesti statečných, kteří se odvážili do závodu nastoupit, bylo na konci toto:

1/ Petr Vaněček (Pardubice)

2/ Antonín Tříška (Trutnov)

3/ Petr Štěpánek (Žamberk)

4/ Josef Vich (Hradec Králové)

5/ Láďa Janecký (Žamberk)

6/ Radek Novák (Hradec Králové)

Třešničkou na pomyslném trutnovském dortu byla závěrečná soutěž v podobě hledání nejkrásnější karoserie. Těžko popsat zájem, který soutěž vzbudila nejen mezi žáky, ale i samotnými dospělými. Protože soutěž byla dopředu prezentována, mnozí proto nastoupili s karoseriemi novými a snažili se zaujmout nejen barevným zpracováním, ale třeba i tvarem či svébytnou reklamou. Z těchto modelů je třeba připomenout vozidlo hlídkové policie ČR, soutěžní prototyp sponzorovaný bujnou čokoládou Milka, škoda Fabia WRC, bratrské vozy Pat a Mat malých závodníků z Trutnova nebo historický model s maketovým zpracováním každého detailu karoserie.

Právě pro velkou vyrovnanost startovního pole v této kategorii jsme museli kromě rozšíření soutěže z jedné na tři karoserie na vyhodnocení přizvat osobu zkušenou a v oblasti designu znalou. A kdo posoudí krásu lépe než zástupkyně něžného pohlaví. A tak jsme přinutili krásnou a sympatickou manželku jednoho z místních organizátorů, aby se dobrovolně role rozhodčí ujala. Po velkém boji a snaze porotu ovlivnit rozličnými způsoby byla za nejkrásnější karoserii oprávněně vybrána tisícibarevná a detailně zpracovaná karoserie Lukáše Třísky. Druhý skončil modrý prototyp Aleše Kuřátka a třetí místo patřilo srdíčkovému vozu řízenému částečně Smajlíkem a částečně jedinou dívkou závodu Bárrou Vaněčkovou.

Nutno podotknout, že kromě standardních sladkých cen pro děti od organizátorů z Hradce Králové poskytl místní modelářský klub Trutnov plno dalších drobných cen, což nejen dětské závodníky výrazně potěšilo.

Pro trutnovskou autodráhu to byl první závod na znovuobnovené autodráze a povedl se na jedničku. Závěrem proto padla myšlenka, že s ohledem na krásnou staronovou autodráhu, jejím parametrům vhodných pro dětské závody a ochotu místního klubu Trutnov se v brzké době uskuteční více závodů na Krakonošově půdě.

Všem, kteří na závody po práci v průběhu týdne přijeli velké DÍKY !

Další závod se koná již za 14 dnů v Hradci Králové dne 5.11.2013.

Tříška Antonín

Vedoucí automodelářského kroužku

{phocagallery
view=category|categoryid=121|limitstart=0|limitcount=5|displayname=0|displaydetail=0|displayd

ownload=0|displaydescription=0}
